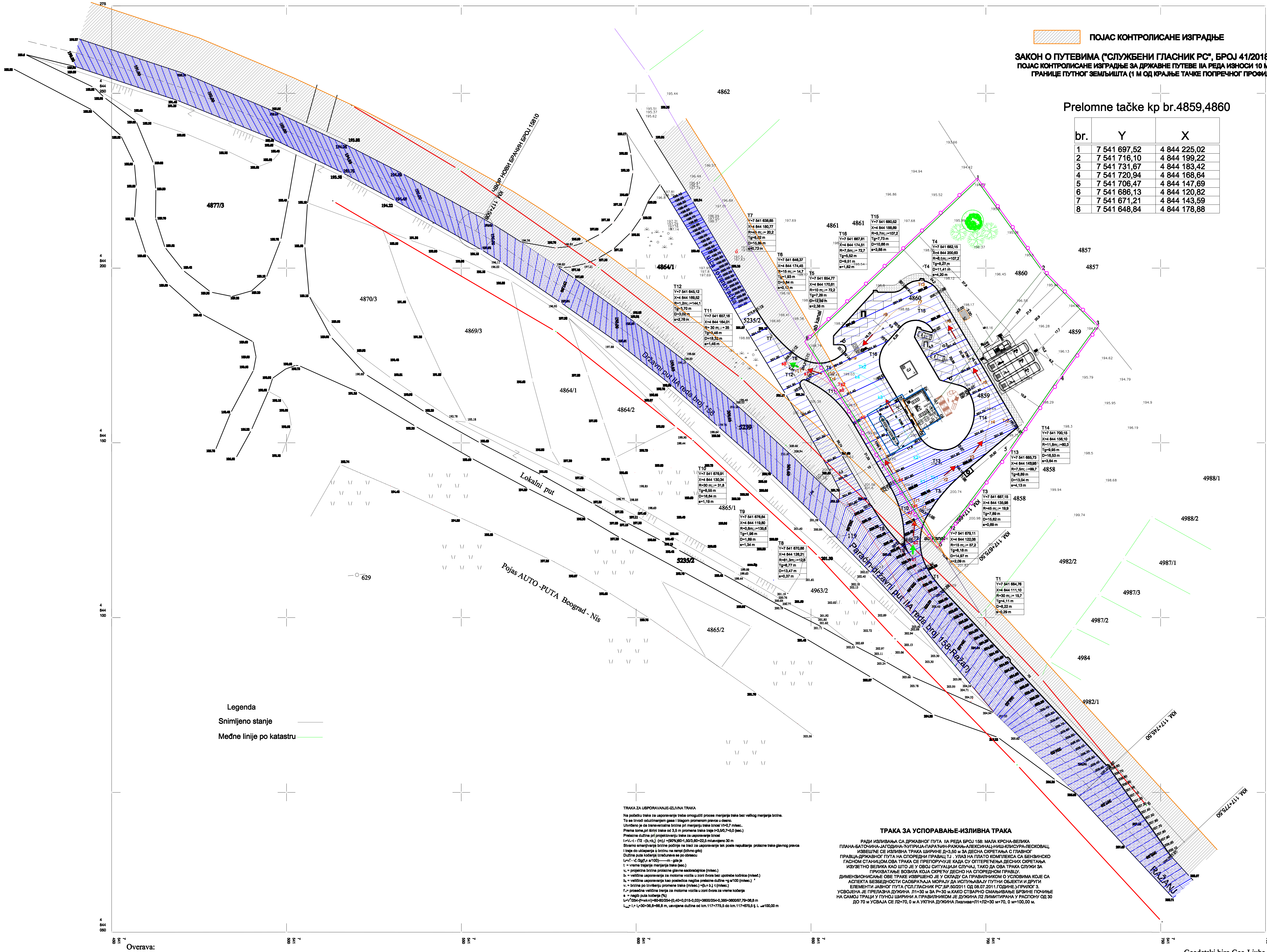
Katastarsko - Topografski plan

kat.parcele br. 4860, 4859

K.O.Bračin

Republika Srbija


K.O.Bračin
4877/3
4870/3
4869/3
4864/1
4864/2
4865/1
4865/2
4963/2
4862
4861
4860
4859
4858
4857
4988/1
4988/2
4987/1
4987/2
4987/3
4982/1
4982/2
4984
5235/2
5239
629
ЧВОР НОВИ БРАЧИН БРОЈ 15810
КМ. 117+508
KM. 117+675,50
KM. 117+745,50
KM. 117+775,50
Državni put IIA reda broj 158
Paraćin-Državni put IIA reda broj 158-Ražanj
Lokalni put
Pojas AUTO -PUTA Beograd - Nis
ab kanal
RAŽANJ
П
СЈ
T7 Y=7 541 638,65 X=4 844 180,77 R=45 m;∂= 20,2 Tg=8,02 m D=15,86 m s=0,72 m
T6 Y=7 541 646,37 X=4 844 174,45 R=15 m;∂= 14,7 Tg=1,93 m D=3,84 m s=0,13 m
T5 Y=7 541 654,77 X=4 844 170,61 R=10 m;∂= 72,2 Tg=7,29 m D=12,59 m s=2,38 m
T12 Y=7 541 645,12 X=4 844 169,52 R=1,2m;∂=144,1 Tg=3,70 m D=3,02 m s=2,76 m
T11 Y=7 541 657,16 X=4 844 164,01 R= 30 m; ∂= 35 Tg=9,46 m D=18,32 m s=1,46 m
T16 Y=7 541 667,81 X=4 844 174,51 R=7,5m;∂= 72,7 Tg=5,52 m D=9,51 m s=1,82 m
T15 Y=7 541 680,52 X=4 844 188,89 R=5,7m;∂=107,2 Tg=7,73 m D=10,66 m s=3,88 m
T4 Y=7 541 682,15 X=4 844 200,63 R=6,1m;∂=107,2 Tg=8,27 m D=11,41 m s=4,20 m
T14 Y=7 541 700,15 X=4 844 156,10 R=11,8m;∂=80,3 Tg=9,95 m D=16,53 m s=3,64 m
T13 Y=7 541 685,73 X=4 844 143,95 R=7,5m; ∂=99,7 Tg=8,89 m D=13,04 m s=4,13 m
T3 Y=7 541 687,15 X=4 844 135,98 R=45 m;∂= 19,9 Tg=7,89 m D=15,62 m s=0,69 m
T2 Y=7 541 679,11 X=4 844 122,06 R=15 m;∂= 57,2 Tg=8,18 m D=14,97 m s=2,09 m
T1 Y=7 541 684,76 X=4 844 111,10 R=30 m;∂= 15,7 Tg=4,11 m D=8,22 m s=0,29 m
T10 Y=7 541 676,91 X=4 844 130,34 R=30 m;∂= 31,8 Tg=8,55 m D=16,64 m s=1,19 m
T9 Y=7 541 676,64 X=4 844 119,80 R=0,8m;∂=135,6 Tg=1,96 m D=1,89 m s=1,34 m
T8 Y=7 541 670,66 X=4 844 126,21 R=61,3m;∂=12,6 Tg=6,77 m D=13,47 m s=0,37 m

▨ **ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ**

ЗАКОН О ПУТЕВИМА ("СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС", БРОЈ 41/2018), ЧЛАН 36
ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ IIА РЕДА ИЗНОСИ 10 М, МЕРЕНО ОД ГРАНИЦЕ ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА (1 М ОД КРАЈЊЕ ТАЧКЕ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА ПУТА).

Prelomne tačke kp br.4859,4860

br.	Y	X
1	7 541 697,52	4 844 225,02
2	7 541 716,10	4 844 199,22
3	7 541 731,67	4 844 183,42
4	7 541 720,94	4 844 168,64
5	7 541 706,47	4 844 147,69
6	7 541 686,13	4 844 120,82
7	7 541 671,21	4 844 143,59
8	7 541 648,84	4 844 178,88

Legenda

Snimljeno stanje ——

Međne linije po katastru ——

TRAKA ZA USPORAVANJE-IZLIVNA TRAKA

Na početku trake za usporavanje treba omogućiti proces menjanja trake bez velikog menjanja brzine.
To se izvodi oduzimanjem gasa i blagom promenom pravca u desno.
Utvrđeno je da transverzalna brzina pri menjanju trake iznosi Vt=0,7 m/sec..
Prema tome,pri širini trake od 3,5 m promena trake traje t=3,5/0,7=5,0 (sec.)
Prelazna dužina pri projektovanju trake za usporavanje iznosi
$l_1=V_H \times t - t^2/2 \times (b_1 \pm b_a)$ (m),l =(90%)60×1,50/3,60=22,5 m/usvojeno 30 m
Stvarno smanjivanje brzine počinje na traci za usporavanje tek posle napuštanja prolazne trake glavnog pravca i traje do uklapanja u brzinu na rampi (izlivno grlo)
Dužina puta kočenja izračunava se po obrascu
$l_2=v_1^2 - v_2^2 /2g(f_b \pm s/100)$———m - gde je
t = vreme trajanje menjanja trake (sec.)
v_H = projektna brzina prolazne glavne saobraćajnice (m/sec.)
b_1 = veličina usporavanja za motorna vozila u zoni čvora bez upotrebe kočnica (m/sec.)
b_a = veličina usporavanja kao posledica nagiba prelazne dužine =g s/100 (m/sec.)^2
v_1 = brzina po izvršenju promene trake (m/sec.) =$(b_1 \pm b_a) \cdot t$ (m/sec.)
f_b= prosečna veličina trenja za motorna vozila u zoni čvora za vreme kočenja
s = nagib puta kočenja (%)
$l_2=V^2/254 \times (f+wk \pm i)$=60·60/254×(0,40+0,015-0,03)=3600/254×0,385=3600/97,79=36,8 m
$L_{izliva}= l_1+ l_2$=30+36,8=66,8 m, usvojena dužina od km.117+775,5 do km.117+675,5 tj. L_{izliva}=100,00 m

ТРАКА ЗА УСПОРАВАЊЕ-ИЗЛИВНА ТРАКА

РАДИ ИЗЛИВАЊА СА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 158: МАЛА КРСНА-ВЕЛИКА ПЛАНА-БАТОЧИНА-ЈАГОДИНА-ЋУПРИЈА-ПАРАЋИН-РАЖАЊ-АЛЕКСИНАЦ-НИШ-КЛИСУРА-ЛЕСКОВАЦ, ИЗВЕШЋЕ СЕ ИЗЛИВНА ТРАКА ШИРИНЕ Д=3,50 м ЗА ДЕСНА СКРЕТАЊА С ГЛАВНОГ ПРАВЦА-ДРЖАВНОГ ПУТА НА СПОРЕДНИ ПРАВАЦ ТЈ . УЛАЗ НА ПЛАТО КОМПЛЕКСА СА БЕНЗИНСКО ГАСНОМ СТАНИЦОМ.ОВА ТРАКА СЕ ПРЕПОРУЧУЈЕ КАДА СУ ОПТЕРЕЋЕЊА ДЕСНИХ СКРЕТАЊА ИЗУЗЕТНО ВЕЛИКА КАО ШТО ЈЕ У ОВОЈ СИТУАЦИЈИ СЛУЧАЈ, ТАКО ДА ОВА ТРАКА СЛУЖИ ЗА ПРИХВАТАЊЕ ВОЗИЛА КОЈА СКРЕЋУ ДЕСНО НА СПОРЕДНОМ ПРАВЦУ.
ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ОВЕ ТРАКЕ ИЗВРШЕНО ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О УСЛОВИМА КОЈЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ПУТНИ ОБЈЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ЈАВНОГ ПУТА ("СЛ.ГЛАСНИК РС",БР.50/2011 ОД 08.07.2011.ГОДИНЕ.)-ПРИЛОГ 3.
УСВОЈЕНА ЈЕ ПРЕЛАЗНА ДУЖИНА Л1=30 м ЗА Р=30 м.КАКО СТВАРНО СМАЊИВАЊЕ БРЗИНЕ ПОЧИЊЕ НА САМОЈ ТРАЦИ У ПУНОЈ ШИРИНИ А ПРАВИЛНИКОМ ЈЕ ДУЖИНА Л2 ЛИМИТИРАНА У РАСПОНУ ОД 30 ДО 70 м УСВАЈА СЕ Л2=70, 0 м А УКПНА ДУЖИНА Лизлива=Л1+Л2=30 м+70, 0 м=100,00 м.

Overava:

R 1:500

Geodetski biro Geo-Ljuba

Tačke I1-obodna ivica L=273,91m

br.	Y	X	Z
1	7 541 752,71	4 844 032,03	208,14
2	7 541 735,32	4 844 056,86	206,56
3	7 541 687,59	4 844 108,06	203,25
4	7 541 682,86	4 844 114,79	202,86
5	7 541 683,20	4 844 129,15	202,31
6	7 541 693,17	4 844 141,06	202,08
7	7 541 709,17	4 844 154,54	201,90
8	7 541 686,35	4 844 193,47	201,22
9	7 541 676,56	4 844 194,49	201,17
10	7 541 659,69	4 844 175,99	201,28
11	7 541 648,13	4 844 173,64	201,24
12	7 541 644,87	4 844 175,68	201,20
13	7 541 634,59	4 844 187,70	201,04

Tačke I2-razdelno ostrvo L=114,11m

br.	Y	X	Z
1	7 541 672,59	4 844 137,70	201,90
2	7 541 661,94	4 844 155,85	201,50
3	7 541 648,56	4 844 167,95	201,30
4	7 541 647,00	4 844 166,25	201,31
5	7 541 667,24	4 844 132,05	201,98
6	7 541 675,28	4 844 121,26	202,46
7	7 541 676,70	4 844 121,80	202,46

Tačke I3-ostrvo sa objektom L=97,39m

br.	Y	X	Z
1	7 541 695,11	4 844 164,68	201,58
2	7 541 684,80	4 844 182,27	201,33
3	7 541 675,74	4 844 183,21	201,28
4	7 541 671,53	4 844 178,59	201,30
5	7 541 670,60	4 844 169,74	201,39
6	7 541 681,24	4 844 151,61	201,68
7	7 541 692,54	4 844 149,68	201,82

Tačke "s"-krak s L= 68,01m

br.	Y	X	Z
1	7 541 679,09	4 786 117,18	202,68
2	7 541 679,20	4 786 121,74	202,50
3	7 541 678,17	4 786 130,67	202,19
4	7 541 674,74	4 786 138,97	201,88
5	7 541 664,10	4 786 157,11	201,50
6	7 541 657,86	4 786 164,78	201,38
7	7 541 649,59	4 786 170,22	201,28
8	7 541 642,97	4 786 173,25	201,22

Tačke "k"-krak k L=53,65m

br.	Y	X	Z
r1	7 541 681,61	4 844 131,77	202,20
1	7 541 683,09	4 844 139,00	202,00
2	7 541 681,01	4 844 146,08	201,78
3	7 541 670,92	4 844 163,29	201,46
4	7 541 664,01	4 844 169,47	201,36
r10	7 541 654,82	4 844 170,49	201,31

Tačke "r"-osovina r L=124,73m

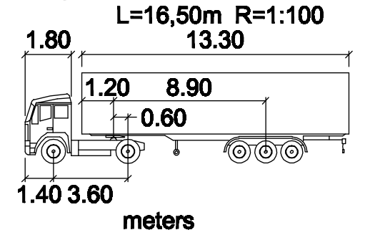
br.	Y	X	Z
s2	7 541 679,20	4 786 121,74	202,50
1	7 541 681,61	4 844 131,77	202,20
2	7 541 687,93	4 844 139,92	202,04
3	7 541 695,43	4 844 146,24	201,96
4	7 541 701,00	4 844 155,95	201,76
5	7 541 699,00	4 844 166,96	201,58
6	7 541 688,69	4 844 184,54	201,32
7	7 541 680,98	4 844 189,51	201,24
8	7 541 672,41	4 844 186,25	201,23
9	7 541 661,53	4 844 174,31	201,30
10	7 541 654,82	4 844 170,49	201,31
11	7 541 647,09	4 844 171,36	201,26

	Ts1	Ts2
Y	7 541 679,42	7 541 658,91
X	4 844 130,99	4 844 165,95
R;∂	32,5m;∂=31,8	32,5 m;∂= 35
Tg	9,26 m	10,25 m
D	18,02 m	19,84 m
s	1,29 m	15,80 m

	Tk1	Tk2
Y	7 541 685,12	7 541 665,43
X	4 844 139,08	4 844 172,65
R;∂	15,2 m;∂= 56	15,2m;∂=71,1
Tg	8,08 m	10,86 m
D	14,84 m	18,86 m
s	2,02 m	3,48 m

	Tr1	Tr2	Tr3	Tr4
Y	7 541 679,47	7 541 705,98	7 541 681,71	7 541 655,39
X	4 844 132,80	4 844 155,09	4 844 196,44	4 844 167,57
R;∂	24,5m;∂=48,5	16,3m;∂=80,3	10,2m;∂=107,2	12,5m;∂=72,2
Tg	11,04 m	13,75 m	13,83 m	9,11 m
D	20,72 m	22,84 m	19,08 m	15,74 m
s	2,38 m	5,03 m	6,97 m	2,98 m

Меродавно возило ТТВ+ППР
L=16,50m R=1:100


1.80
13.30
1.20
8.90
0.60
1.40 3.60

TTV	meters		
Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.00
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 30.00
Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle	: 70.00
Trailer Track	: 2.50		

Tačke O-objekat benzisko gasne stanice

br.	Y	X	Z
01	7 541 676,22	4 844 162,18	201,90
02	7 541 681,33	4 844 153,47	201,90
03	7 541 687,19	4 844 156,91	201,90
04	7 541 682,08	4 844 165,62	201,90

ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ,ОКРЕТНИЦЕ И УРЕЂЕЊЕ ПЛАТОА,У СКЛАДУ СА

ПРАВИЛНИКОМ О ТЕХНИЧКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ПРИСТУПНЕ ПУТЕВЕ,ОКРЕТНИЦЕ И УРЕЂЕНЕ ПЛАТОЕ ЗА ВАТРОГАСНА ВОЗИЛА У БЛИЗИНИ ОБЈЕКАТА ПОВЕЋАНОГ РИЗИКА ОД ПОЖАРА ("СЛ.ЛИСТ СФРЈ" БРОЈ 8/95)

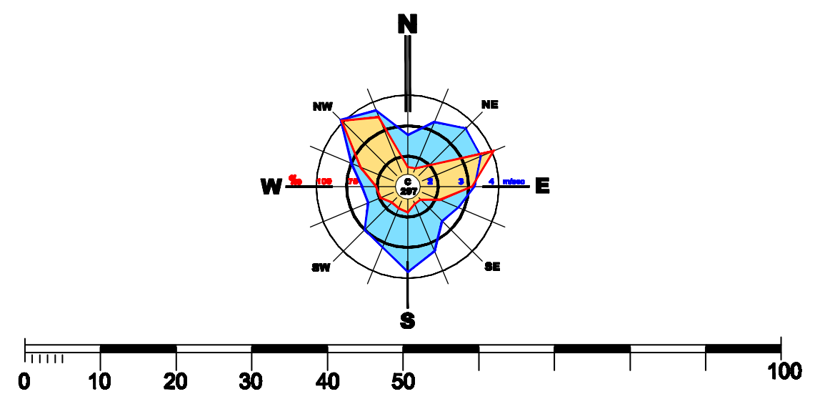
УСВОЈЕНО:НАЈМАЊА ШИРИНА КОЛОВОЗА ЗА:
ЈЕДНОСМЕРНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА ОД 3,5 м
ЗА ДВОСМЕРНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА ОД 6 м
УСВОЈЕН:УНУТРАШЊИ РАДИЈУС КРИВИНЕ КОЈИ ОСТАВЉАЈУ ТОЧКОВИ ВОЗИЛА 7 м,А СПОЉАШНИ РАДИЈУС КРИНЕ 10,5 м

ОПШТИНА РАЖАЊ

КОМПЛЕКС "РМ" ДОО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ИЗГРАДЊЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊА ВОЗИЛА ТЕЧНИМ ГОРИВОМ И ТЕЧНИМ НАФТНИМ ГАСОМ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ 4860, 4859 КО БРАЧИН, ОПШТИНА РАЖАЊ


N
NW
NE
W
E
SW
SE
S
0
10
20
30
40
50
100

ЛЕГЕНДА:

—○— ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

—— **ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА**

—— РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПРЕМА ДРЖАВНОМ ПУТУ

—— РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПРЕМА УЛИЦИ-ЛОКАЛНОМ ПУТУ

▨ ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 158

☐ **ЗОНА ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА БГС, П+0**
Пзоне =214,50 m2
Објекат за наплату(О)+Надстрешница(Н)
Пн објекат=62,90 м2 ;Пб објекат=69,10 м2 Пнадстрешнице=153,10 m2

K **КАВЕЗ ЗА ДЕПОНОВАЊЕ БОЦА ДО 1000кг**

П ПАРКИНГ

О ПРОСТОР ЗА ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА

➜ УЛАЗ У КОМПЛЕКС

▷ **УЛАЗ У ОБЈЕКАТ**

➜ ТРАСА И СМЕР КРЕТАЊА ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА

ПРАТЕЋИ САДРЖАЈ ОБЈЕКАТА БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ

Р1-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива, бензина БМБ 95
Р2-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива, дизела Д2
~~Р3-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива еко Д~~
Р4-Укопани складишни резервоар за течног нафтног гаса,запремине В=30м3
А1-Аутомат мултиплекс 4х2х50 л/мин., за утакање течних горива
А2-Аутомат мултиплекс 4х2х50 л/мин., за утакање течних горива и течног нафтног гаса
ПА-Претакачки мост са високопритисном пумпом СИХИ и осталом арматуром
~~П-Претакалиште за претакање гаса из аутоцистерне у резервоар~~
уш-Утакачки шахт за дизел и бензине у резервоаре
кш-Контролни шахт
Сеп.-Сепаратор зауљаних вода
СЈ-Септичка јама

ПОЛОЖАЈ ЛОКАЦИЈЕ У ОДНОСУ НА ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 158

ЈЕДНОСМЕРНОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ЛОКАЦИЈЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈЕМ НА КП БР 4859,4860 КО БРАЧИН У БРАЧИНУ НА ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 158 (МАЛА КРСНА-ВЕЛИКА ПЛАНА-БАТОЧИНА-ЈАГОДИНА-ЋУПРИЈА-ПАРАЋИН-РАЖАЊ-АЛЕКСИНАЦ-НИШ-КЛИСУРА-ЛЕСКОВАЦ) НА КП БР. 5239 КО БРАЧИН, НА ДЕОНИЦИ БРОЈ 015814 ОД ЧВОРА БРОЈ 15810 НОВИ БРАЧИН НА КМ.117+508 (Y:7541554,182;X:4844210,732), ДО ЧВОРА БРОЈ 15811 РАЖАЊ (ВЕЗА СА А1) НА КМ.125+031 (Y:7544554,925;X:4837821,090) СА ЛЕВЕ СТРАНЕ У ПРАВЦУ РАСТА СТАЦИОНАЖЕ СА ПОЧЕТКОМ ИСКЉУЧЕЊА СА ДРЖАВНОГ ПУТА НА КМ.117+775,50 ДО КМ.117+663(s1). ДЕОНИЦА И ПУТНА СТАЦИОНАЖА ЧВОРОВА И ЛОКАЦИЈЕ ПРЕМА РЕФЕРЕНТНОМ СИСТЕМУ ЈП ПУТЕВА СРБИЈЕ.

УРЕДБОМ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ("СЛ.ГЛАСНИК РС",БР.105/2013 И 119/2013 И 93/2015) ИЗВРШЕНА ЈЕ КАТЕГОРИЗАЦИЈА ПРЕДМЕТНОГ ПУТА У ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 158

VIN
PARAĆIN

Пројектна организација:

"VIN" д.о.о.
Предузеће за производњу,
промет и инжењеринг
Кнез Михајлова 2
35250 Параћин

наручилац / инвеститор:
" РМ " ДОО СТУБИЦА, ПАРАЋИН
МБ:07668015, ПИБ:100877321

назив пројекта:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ИЗГРАДЊЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ДРУМСКИХ ВОЗИЛА ГОРИВОМ НА КП БР.4860,4859 КО БРАЧИН ОПШТИНА РАЖАЊ

одговорни урбаниста:
Славица М.Марковић дипл.инж.арх.

број лиценце:
200 0558 04

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Славица М. Марковић
дипл. инж. арх.
200 0558 04
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

назив цртежа:
СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ НИВЕЛАЦИОНОГ РЕШЕЊА

књига:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

датум:	број цртежа:	размера:
2019	3	1:500