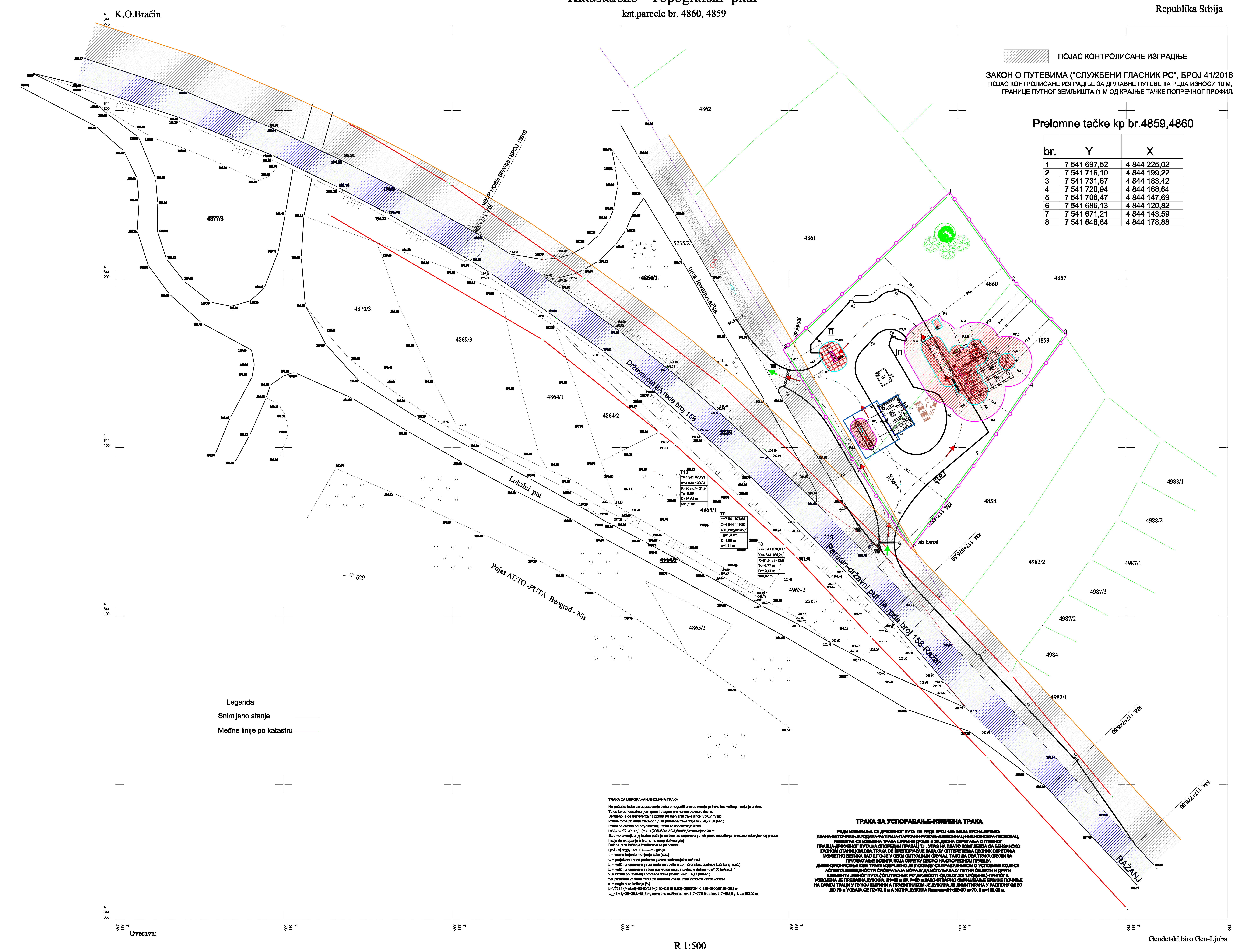
Katastarsko - Topografski plan

kat.parcele br. 4860, 4859


K.O.Bračin
Republika Srbija
ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ
4862
4861
4860
4859
4857
4858
4877/3
4870/3
4869/3
4864/1
4864/2
4865/1
4865/2
4963/2
5235/2
5239
4988/1
4988/2
4987/1
4987/2
4987/3
4982/2
4982/1
4984
ulica Jovanovačka
ЧВОР НОВИ БРАЧИН БРОЈ 15810
КМ. 117+508
Državni put IIA reda broj 158
Paraćin-državni put IIA reda broj 158-Ražanj
RAŽANJ
Lokalni put
Pojas AUTO -PUTA Beograd - Nis
ab kanal
KM. 117+663
KM. 117+675,50
KM. 117+745,50
KM. 117+775,50
629
119
T10
Y=7 541 676,91
X=4 844 130,34
R=30 m;∂= 31,8
Tg=8,55 m
D=16,64 m
s=1,19 m
T9
Y=7 541 676,64
X=4 844 119,80
R=0,8m;∂=135,6
Tg=1,96 m
D=1,89 m
s=1,34 m
T8
Y=7 541 670,66
X=4 844 126,21
R=61,3m;∂=12,6
Tg=6,77 m
D=13,47 m
s=0,37 m
Legenda
Snimljeno stanje
Međne linije po katastru
Overava:
R 1:500
Geodetski biro Geo-Ljuba

ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ

ЗАКОН О ПУТЕВИМА ("СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС", БРОЈ 41/2018), ЧЛАН 36
ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ IIA РЕДА ИЗНОСИ 10 М, МЕРЕНО ОД ГРАНИЦЕ ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА (1 М ОД КРАЈЊЕ ТАЧКЕ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА ПУТА).

Prelomne tačke kp br.4859,4860

br.	Y	X
1	7 541 697,52	4 844 225,02
2	7 541 716,10	4 844 199,22
3	7 541 731,67	4 844 183,42
4	7 541 720,94	4 844 168,64
5	7 541 706,47	4 844 147,69
6	7 541 686,13	4 844 120,82
7	7 541 671,21	4 844 143,59
8	7 541 648,84	4 844 178,88

TRAKA ZA USPORAVANJE-IZLIVNA TRAKA

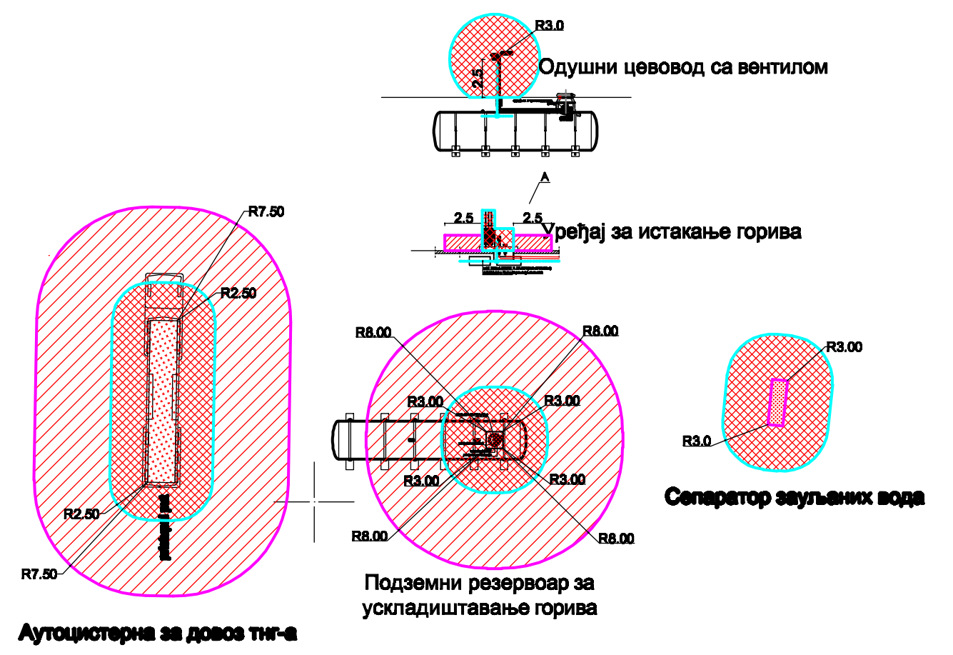
Na početku trake za usporavanje treba omogućiti proces menjanja trake bez velikog menjanja brzine.
To se izvodi oduzimanjem gasa i blagom promenom pravca u desno.
Utvrđeno je da transverzalna brzina pri menjanju trake iznosi Vt=0,7 m/sec..
Prema tome,pri širini trake od 3,5 m promena trake traje t=3,5/0,7=5,0 (sec.)
Prelazna dužina pri projektovanju trake za usporavanje iznosi
$l_1=V_H \times t - t^2/2 \times (b_1 \pm b_2)$ (m),l =(90%)60×1,50/3,60=22,5 m/usvojeno 30 m
Stvarno smanjivanje brzine počinje na traci za usporavanje tek posle napuštanja prolazne trake glavnog pravca i traje do uklapanja u brzinu na rampi (izlivno grlo)
Dužina puta kočenja izračunava se po obrascu
$l_2=v_1^2 - v_2^2 /2g(f_b \pm s/100)$———m - gde je
t = vreme trajanje menjanja trake (sec.)
v_H = projektna brzina prolazne glavne saobraćajnice (m/sec.)
b_1 = veličina usporavanja za motorna vozila u zoni čvora bez upotrebe kočnica (m/sec.)
b_2 = veličina usporavanja kao posledica nagiba prelazne dužine =g s/100 (m/sec.)^2
v_1 = brzina po izvršenju promene trake (m/sec.) =$(b_1 \pm b_2)$ t (m/sec.)
f_b= prosečna veličina trenja za motorna vozila u zoni čvora za vreme kočenja
s = nagib puta kočenja (%)
$l_2=V^2/254 \times (f+wk \pm i)$=60×60/254×(0,40+0,015-0,03)=3600/254×0,385=3600/97,79=36,8 m
$L_{izlivna}= l_1+ l_2$=30+36,8=66,8 m, usvojena dužina od km.117+775,5 do km.117+675,5 tj. $L_{izlivna}$=100,00 m

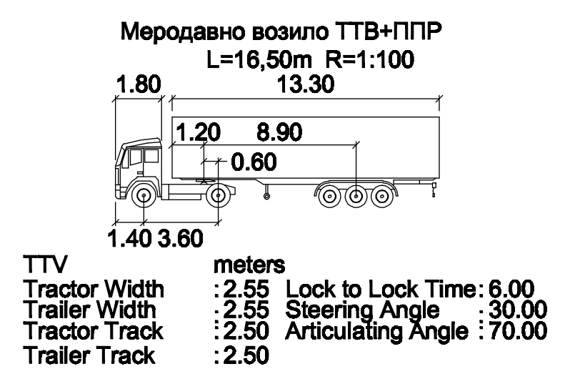
ТРАКА ЗА УСПОРАВАЊЕ-ИЗЛИВНА ТРАКА

РАДИ ИЗЛИВАЊА СА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 158: МАЛА КРСНА-ВЕЛИКА ПЛАНА-БАТОЧИНА-ЈАГОДИНА-ЋУПРИЈА-ПАРАЋИН-РАЖАЊ-АЛЕКСИНАЦ-НИШ-КЛИСУРА-ЛЕСКОВАЦ, ИЗВЕШЋЕ СЕ ИЗЛИВНА ТРАКА ШИРИНЕ Д=3,50 м ЗА ДЕСНА СКРЕТАЊА С ГЛАВНОГ ПРАВЦА-ДРЖАВНОГ ПУТА НА СПОРЕДНИ ПРАВАЦ ТЈ . УЛАЗ НА ПЛАТО КОМПЛЕКСА СА БЕНЗИНСКО ГАСНОМ СТАНИЦОМ.ОВА ТРАКА СЕ ПРЕПОРУЧУЈЕ КАДА СУ ОПТЕРЕЋЕЊА ДЕСНИХ СКРЕТАЊА ИЗУЗЕТНО ВЕЛИКА КАО ШТО ЈЕ У ОВОЈ СИТУАЦИЈИ СЛУЧАЈ, ТАКО ДА ОВА ТРАКА СЛУЖИ ЗА ПРИХВАТАЊЕ ВОЗИЛА КОЈА СКРЕЋУ ДЕСНО НА СПОРЕДНОМ ПРАВЦУ.
ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ОВЕ ТРАКЕ ИЗВРШЕНО ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О УСЛОВИМА КОЈЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ПУТНИ ОБЈЕКТИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ЈАВНОГ ПУТА ("СЛ.ГЛАСНИК РС",БР.50/2011 ОД 08.07.2011.ГОДИНЕ.)-ПРИЛОГ 3.
УСВОЈЕНА ЈЕ ПРЕЛАЗНА ДУЖИНА Л1=30 м ЗА Р=30 м.КАКО СТВАРНО СМАЊИВАЊЕ БРЗИНЕ ПОЧИЊЕ НА САМОЈ ТРАЦИ У ПУНОЈ ШИРИНИ А ПРАВИЛНИКОМ ЈЕ ДУЖИНА Л2 ЛИМИТИРАНА У РАСПОНУ ОД 30 ДО 70 м УСВАЈА СЕ Л2=70, 0 м А УКПНА ДУЖИНА Лизлива=Л1+Л2=30 м+70, 0 м=100,00 м.

Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају,мањих пловила,мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Сл.гласник РС" бр.54/2017)

Зоне опасности на местима угроженим од експлозивних смешам СРПС ЕН 600/79-10-1
чл.6
Зона "0"обухвата унутрашњост резервоара и бетонског корита односно коморе и окно изнад улазноготвора резервоара.
Зона "1" обухвата:
1) окно у коме су смештени прикључци за пуњење (ако су лоцирани одвојено-индиректно утакање),простор око окна улазног отвора подземног резервоара,простор око окна у коме су смештени прикључци за пуњење (ако су лоцирани одвојено-индиректно утакање)мерено 3,0 м хоризонтално од габарита окна и висине 1,0 м мерено од тла;
2) сферни простор око одушног цевовода и вентила полупречника 3,0 м;
3) унтрашњост уређаја за точење горива;
4) ако је мерна и комуникационо информатичка опрема смештена у посебном кућишту у коме се налази остала опрема уређаја за точење горива,и ако су ова два кућишта одвојена паранепропусном преградом,онда се сматра да се та мерна и комуникациона информатичка опрема смештена у кућишту,налази у зони сигурности;
5) простор око габарита резервоара ауто-цистерне мерено 2,5 м у свим правцима;
6) сферни простор око отвора за пуњење погонских резервоара која се снабдевају горивом на станици и свих покретних судова полупречника 1,0 м;
7) сферни простор око пумпи и компресора за претакање течног нафтног гаса полупречника 2,5 м.
Зона "2" обухвата:
1) простор изнад околног терена,ширине 5,0 м мерено хоризонтално од ивице зоне 1 и висине 0,5 м мерено од тла,за просторе из става 2.тач.1) и 5) овог члана;
2) простор око уређаја за точење горива мерено 2,5 м хоризонтално од габарита и висине 1,0 м мерено од тла.
Зоне опасности "0" и "1" сепаратора зауљаних вода габаритно су исте као зоне опасности 0 и 1 подземног резервоара искључујући зону опасност 2 која се за сепаратор зауљаних вода не утврђује.
Члан 9
Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удаљени:
1) најмање 8 м од границе парцеле;
2) најмање 8,0 м од зида зграде који не припада станици;
3) најмање 20 м од зида објекта јавне намене у коме се окупља већи број људи (угоститељски,образовни,културни,спортски,религиозни,здравствени и слични објекти)
4) најмање 28 м праволинијског растојања од најближег улаза у зграду у којој борави преко 50 лица,а која не припада станици;
5) најмање 40,0 м од колосека за парну вучу,и најмање 20,0 м од колосека за дизел и електричну вучу.
Члан 10
Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удаљени најмање 4,0 м од зида објекта за смештај запосленог особља,као и од зида пратеће зграде.


R3.0
Одушни цевовод са вентилом
Уређај за истакање горива
2.5
2.5
R7.50
R2.50
Аутоцистерна за довоз тнг-а
R8.00
R3.00
Подземни резервоар за ускладиштавање горива
R3.00
R3.0
Сепаратор зауљаних вода


Меродавно возило ТТВ+ППР
L=16,50m R=1:100
1.80
13.30
1.20
8.90
0.60
1.40 3.60
TTV
meters
Tractor Width :2.55
Trailer Width :2.55
Tractor Track :2.50
Trailer Track :2.50
Lock to Lock Time: 6.00
Steering Angle : 30.00
Articulating Angle : 70.00

Tačke O-objekat benzisko gasne stanice

br.	Y	X	Z
01	7 541 676,22	4 844 162,18	201,90
02	7 541 681,33	4 844 153,47	201,90
03	7 541 687,19	4 844 156,91	201,90
04	7 541 682,08	4 844 165,62	201,90

ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ,ОКРЕТНИЦЕ И УРЕЂЕЊЕ ПЛАТОА,У СКЛАДУ СА

ПРАВИЛНИКОМ О ТЕХНИЧКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ПРИСТУПНЕ ПУТЕВЕ,ОКРЕТНИЦЕ И УРЕЂЕНЕ ПЛАТОЕ ЗА ВАТРОГАСНА ВОЗИЛА У БЛИЗИНИ ОБЈЕКАТА ПОВЕЋАНОГ РИЗИКА ОД ПОЖАРА ("СЛ.ЛИСТ СФРЈ" БРОЈ 8/95)

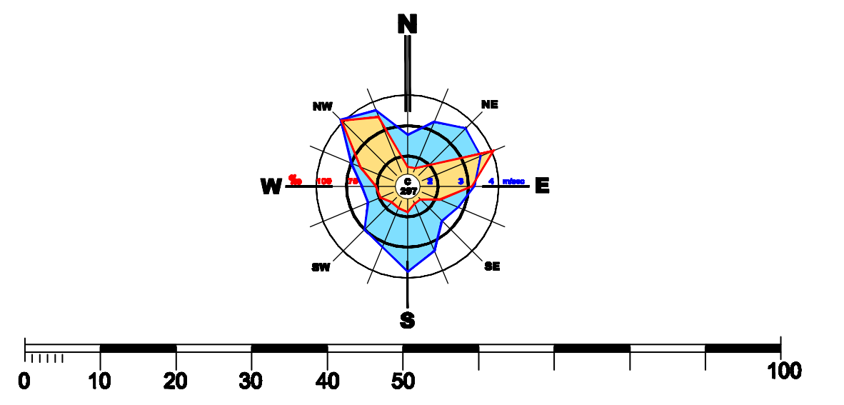
УСВОЈЕНО:НАЈМАЊА ШИРИНА КОЛОВОЗА ЗА:
ЈЕДНОСМЕРНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА ОД 3,5 м
ЗА ДВОСМЕРНО КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА ОД 6 м
УСВОЈЕН:УНУТРАШЊИ РАДИЈУС КРИВИНЕ КОЈИ ОСТАВЉАЈУ ТОЧКОВИ ВОЗИЛА 7 м,А СПОЉАШНИ РАДИЈУС КРИНЕ 10,5 м

ОПШТИНА РАЖАЊ

КОМПЛЕКС "РМ" ДОО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ИЗГРАДЊЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊА ВОЗИЛА ТЕЧНИМ ГОРИВОМ И ТЕЧНИМ НАФТНИМ ГАСОМ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ 4860, 4859 КО БРАЧИН, ОПШТИНА РАЖАЊ



ЛЕГЕНДА:

- ○ ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- **ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА**
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПРЕМА ДРЖАВНОМ ПУТУ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПРЕМА УЛИЦИ-ЛОКАЛНОМ ПУТУ
- ▨ ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА БРОЈ 158
- **ЗОНА ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА БГС, П+0**
  Пзоне =214,50 m2
  Објекат за наплату(О)+Надстрешница(Н)

Пн објекат=62,90 м2 ;Пб објекат=69,10 м2 Пнадстрешнице=153,10 м2

- K **КАВЕЗ ЗА ДЕПОНОВАЊЕ БОЦА ДО 1000кг**

- ▨ Zona opasnosti 0 - IIAT3
- ▨ Zona opasnosti 1 - IIAT3
- ▨ Zona opasnosti 2 - IIAT3

- П ПАРКИНГ
- О ПРОСТОР ЗА ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА
- → УЛАЗ У КОМПЛЕКС
- ▷ **УЛАЗ У ОБЈЕКАТ**
- → ТРАСА И СМЕР КРЕТАЊА ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА

ПРАТЕЋИ САДРЖАЈ ОБЈЕКАТА БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ

P1-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива, бензина БМБ 95
P2-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива, дизела Д2
P3-Резервоар запремине В=60 м3 за складиштење течних горива еко Д
P4-Укопани складишни резервоар за течног нафтног гаса,запремине В=30м3
А1-Аутомат мултиплекс 4x2x50 л/мин., за утакање течних горива
А2-Аутомат мултиплекс 4x2x50 л/мин., за утакање течних горива и течног нафтног гаса
ПА-Претакачки мост са високопритисном пумпом СИХИ и осталом арматуром
П-Претакалиште за претакање гаса из аутоцистерне у резервоар
уш-Утакачки шахт за дизел и бензине у резервоаре
кш-Контролни шахт
Сеп.-Сепаратор зауљаних вода
CJ-Септичка јама

ПОЛОЖАЈ ЛОКАЦИЈЕ У ОДНОСУ НА ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА БРОЈ 158

ЈЕДНОСМЕРНОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ЛОКАЦИЈЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈЕМ НА КП БР 4859,4860 КО БРАЧИН У БРАЧИНУ НА ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА БРОЈ 158 (МАЛА КРСНА-ВЕЛИКА ПЛАНА-БАТОЧИНА-ЈАГОДИНА-ЋУПРИЈА-ПАРАЋИН-РАЖАЊ-АЛЕКСИНАЦ-НИШ-КЛИСУРА-ЛЕСКОВАЦ) НА КП БР. 5239 КО БРАЧИН, НА ДЕОНИЦИ БРОЈ 015814 ОД ЧВОРА БРОЈ 15810 НОВИ БРАЧИН НА КМ.117+508 (Y:7541554,182;X:4844210,732), ДО ЧВОРА БРОЈ 15811 РАЖАЊ (ВЕЗА СА А1) НА КМ.125+031 (Y:7544554,925;X:4837821,090) СА ЛЕВЕ СТРАНЕ У ПРАВЦУ РАСТА СТАЦИОНАЖЕ СА ПОЧЕТКОМ ИСКЉУЧЕЊА СА ДРЖАВНОГ ПУТА НА КМ.117+775,50 ДО КМ.117+663(s1). ДЕОНИЦА И ПУТНА СТАЦИОНАЖА ЧВОРОВА И ЛОКАЦИЈЕ ПРЕМА РЕФЕРЕНТНОМ СИСТЕМУ ЈП ПУТЕВА СРБИЈЕ.

УРЕДБОМ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ("СЛ.ГЛАСНИК РС",БР.105/2013 И 119/2013 И 93/2015) ИЗВРШЕНА ЈЕ КАТЕГОРИЗАЦИЈА ПРЕДМЕТНОГ ПУТА У ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА БРОЈ 158

VIN
PARAĆIN

Пројектна организација:

"VIN" д.о.о.
Предузеће за производњу,
промет и инжењеринг
Кнез Михајлова 2
35250 Параћин

наручилац / инвеститор: " РМ " ДОО СТУБИЦА, ПАРАЋИН МБ:07668015, ПИБ:100877321	назив пројекта: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ** ИЗГРАДЊЕ БЕНЗИНСКО ГАСНЕ СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ДРУМСКИХ ВОЗИЛА ГОРИВОМ НА КП БР.4860,4859 КО БРАЧИН ОПШТИНА РАЖАЊ
одговорни урбаниста: Славица М.Марковић дипл.инж.арх. Markovic	број лиценце: 200 0558 04
назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ЗОНА ОПАСНОСТИ	Славица М. Марковић дипл. инж. арх. 200 0558 04
књига: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	датум: 2019 број цртежа: 7 размера: 1:500